

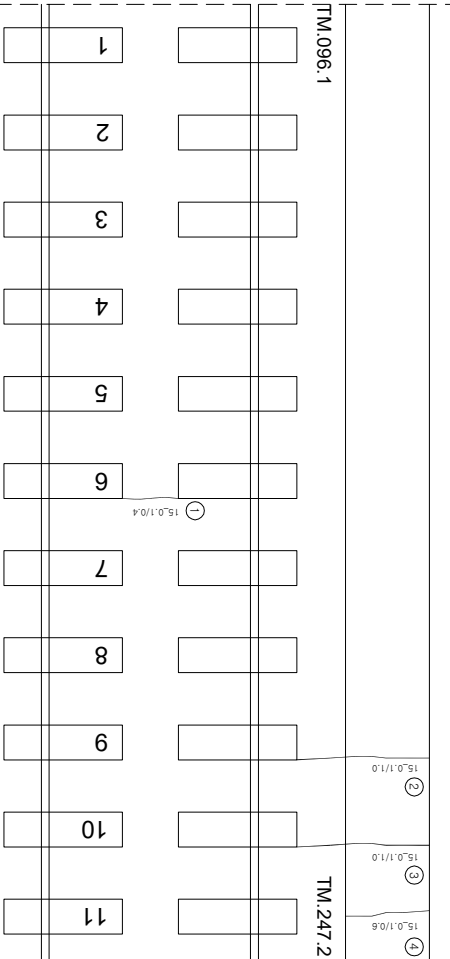
호남고속선 여량교_9(70.523~70.530km, S2-3)

70K530

2 SPAN - 3

70K523

PCL 상면



아
아

(아
아
아)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL 상품

16-0.2/0.3 (5)

TCL	TCL
상	상
면	면

TM.276.3

TM.217.1

T2
(0주
0앞)

(유아)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL상 11

구분	단면	길이	폭	높이	중량	비고
1	단면	0.1	m	0.4	m	55
2	단면	0.1	m	1	m	56
3	단면	0.1	m	1	m	57
4	단면	0.1	m	0.6	m	58
5	단면	0.2	m	0.3	m	59
6						60
7						61
8						62
9						63
10						64
11						65
12						66
13						67
14						68
15						69
16						70
17						71
18						72
19						73
20						74
21						75
22						76
23						77
24						78
25						79
26						80
27						81
28						82
29						83
30						84
31						85
32						86
33						87
34						88
35						89
36						90
37						91
38						92
39						93
40						94
41						95
42						96
43						97
44						98
45						99
46						100
47						101
48						102
49						103
50						104
51						105
52						106
53						107
54						108

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일 안 지		장 소	구 간
						과 일 전 이 지	과 일 후 이 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 원 강 김 경 기 윤 석 기				영 연
						〰〰〰	0220 (0.3m이하 : 흙벽)	한목도상문리	
						〰〰〰	0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성	
						〰〰〰	0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	바리·박라·파손	
						- - - -	1020 (1.0m이상 : 분쇄석)	백태	
							〰〰〰	차로분리	
							〰〰〰	철타노출	
							〰〰〰	부수, 슬래브	
							〰〰〰	시공이음분리, 종분리	